Venabygdsfjellet Turskiløyper Sa

Protokoll - VTSA Styremøte 2024 #11

Dato: 10.10.2024 19:00

Sted: Her

Deltagere:

- Dag Gøran Moen
- Bente Pladsen Gussiås
- Asgeir Haugstad
- Niklas Aas Skovdahl
- Odd Egil Pedersen
- Tore Watterdal
- Rolf Kvitrud - *ikke til stede*

Styret er dermed beslutningsdyktig.

Sak 24/2/1

Godkjenning av innkalling og saksliste

Pga. mye omtale i pressen og sosiale medier ble det hasteinnkalt til dette møtet. Flere ga uttrykk for at fristen ble litt i korteste laget, men innkalling og saksliste ble godkjent.

Vedtak

Innkalling og saksliste enstemmig vedtatt.

Sak 24/2/2

Informasjon til medlemmene

Styret ser det som nødvendig å informere medlemmene og forfattet et eget informasjonsskriv som sendes ut til medlemmene.

Vedlegg (inkluderes i endelig referat)

10 oktober 2024 Informasjon til medlemmene.pdf (vedlegg 1)

Sak 24/2/3

Berdiftsmøte 14/10

Hva gjør vi med bedriftsmøte 14/10? Leders forslag er å utsette det da det har kommet brev fra styreleder på Venabu som må besvares.

Vedtak

Vi ble enige om å avlyse dette møtet foreløpig. Vi sender ut mail til bedriftene og legger ved bidragsmodellen og A/B nettet og ser an eventuelle tilbakemeldinger.

Vedtaket var enstemmig.

Dokumentet er signert av: BPG, DGM, AH, OEP, NAS, TW

Sak 24/2/4

Påstand fra Maren Lunde

Det har kommet en påstand fra Maren Lunde om en personlig agenda mot dem og at ikke deres brev blir lagt ut. Leder ønsker at vi publiserer disse brevene.

Vedtak

Styret har frem til nå, av personvernhensyn, ikke publisert alle brev og innspill men vil nå ta med dette slik det ønskes fra avsender.

Vedtaket var enstemmig.

Dokumentet er signert av: BPG, DGM, AH, OEP, NAS, TW

Informasjon fra Styret i VTSA – 10 oktober 2024

Kjøringen av løyper fra 2020 frem til nå har vært foretatt av 2 leverandører - Spidsbergseter og Kristian Bø. Kristian Bø sa opp sin kontrakt i år – 1 år før tiden. Det vises til artikkel i Dølen den 9 oktober hvor Bø forteller om årsaken til at han ikke vil kjøre lenger.

VTSA har leaset maskinen som ble brukt av Kristian Bø. Styret har ofte de siste årene diskutert om vi ikke selv burde eie maskinene til kjøringen. Dette for å slippe all støy og uenighet mellom virksomhetene og få full kontroll på både kjøring av løyper og økonomi.

Ved oppsigelse av kontrakten oppstod det en situasjon som inviterte Styret til å få erfaring med å drifte en maskin selv. Denne erfaringen mener Styret det er viktig å få før man evt legger ut ny konkurranse om kontraktene for 2025 og fremover. Styret tok avgjørelsen om dette i sommer, og fikk innvilget en søknad om økonomisk støtte på kr 100' fra Sparebank 1.

Det er i hovedsak **3 årsaker** til at Styret tok denne avgjørelsen uten å forespørre medlemmene.

For det første fikk Styret en vond erfaring under kontraktsinngåelsen i 2020. VTSA tilbydde de tre virksomhetene som hadde kjørt før likelydende kontrakter men differensierte ut fra maskinens størrelse og type. Spidsbergseter skrev under, Lunde ville ikke/ville ha bedre betingelser og Venabu Fjellhotell skrev under etter hvert. Senere på høsten, uten forvarsel, trakk Venabu seg fra avtalen. Dette påførte Styret en stor utfordring. Venabygdsfjellet stod i fare for å få et svært begrenset løypenett den kommende sesongen. Det vises også til et møte på Venabu Fjellhotell mellom de tre store virksomhetene hvor agendaen var å få alle med på å ikke godta kjøring for VTSA. Spidsbergseter var ikke interessert i dette.

Styret fikk etter hvert likevel på plass en alternativ tjenesteleverandør – Kristian Bø - som sammen med Spidsbergseter har kjørt løypene frem til nå.

For det andre vurderte Styret det slik at det ville bli svært vanskelig å få medlemmene med på et ekstraordinært årsmøte i sommer, når avgjørelse måtte tas. Folk flest var opptatt med ferie og helt andre ting enn løypene på Venabygdsfjellet.

For det tredje er Styret valgt for å få løypene kjørt. Vi mener vi har handlet i medlemmenes interesser ved å gå inn å lease en maskin for å fullføre siste året av eksisterende kontrakt. Vi mener Styret har fullmakt til å ta slike avgjørelser. Det er derfor vi er valgt. Hvis medlemmene finner dette uakseptabelt vil det gi seg utslag på neste årsmøte.

Litt om organiseringen rundt det å kjøre selv. Maskinen skal stå i bygget til Ringebu og Fåvang skiklubb ved lysløypa på Trabelia. Sjåfør er forespurt og har takket ja. Han har erfaring fra løypekjøring i Kvitfjell.

Det er selvfølgelig en viss risiko for Styret å ta et slikt grep, men vi gjorde det for å slippe slike runder med virksomhetene som man erfarte i 2020.

På et møte med virksomhetene på fjellet den 22 september på Venaheim fikk Styret høre at Lunde og Venabu sier de nå vil kjøre igjen. Til tross for at de trakk seg i 2020. De tilbudene er kun basert på muntlig kommunikasjon og ikke bindende skriftlige tilbud. Derfor har ikke Styret tatt stilling til det spørsmålet.

Dokumentet er signert av: BPG, DGM, AH, OEP, NAS, TW

Styret i VTSA har en avtale med grunneier-laget på Venabygdsfjellet om kjøring. Lunde er ikke medlem av grunneierlaget. VTSA har derfor forsøkt å komme frem til en tilsvarende avtale med Lunde. Det har vi ikke lykkes med. Lunde nekter alle andre enn de tre store virksomhetene - Lunde, Venabu og Spidsbergseter - å kjøre over deres grunn på 18/1. På denne måten kan ikke VTSA opptre på fritt grunnlag ved nye kontraktsinngåelser for kjøringen av løyper på fjellet.

Dokumentet er signert av: BPG, DGM, AH, OEP, NAS, TW

Dette dokumentet er signert av:

Bente Pladsen Gussiås	Signert: 30.10.2024 20:28
30.07.1974	Signert med BankID
Dag Gøran Moen	Signert: 20.10.2024 00:10
25.07.1958	Signert med BankID
Asgeir Haugstad	Signert: 19.10.2024 22:03
24.01.1960	Signert med BankID
Odd Egil Pedersen	Signert: 20.10.2024 08:54
19.09.1959	Signert med BankID
Niklas Aas Skovdahl	Signert: 20.10.2024 10:13
19.03.1993	Signert med BankID
Tore Watterdal	Signert: 20.10.2024 18:47
01.10.1952	Signert med BankID

Du kan bruke denne linken for å verifisere signaturen på dokumentet og sjekke at dokumentet ikke er endret etter at det ble signert: https://brd.no/signing/validate

Bård